



Mollow

36 881 abonnés
10 mois



Il a relié le Portugal à la France, traversé l'Écosse, parcouru les Pyrénées et terminé le GR20... toujours à pied, à vélo ou en train, et sur ses congés :
Le parcours de Julien illustre ce que permettent les mobilités douces lorsqu'on les combine intelligemment.

En 2023, il part du Portugal pour rejoindre la France.
Un itinéraire construit en multimodal : bus Paris-Lisbonne, trains régionaux, longues sections à vélo, puis train de nuit pour rentrer.

En 2024, direction l'Écosse.
Eurostar jusqu'à Londres, vélo jusqu'à Glasgow, puis alternance entre vélo et ferries dans les Highlands, jusqu'aux Hébrides et aux Orcades.

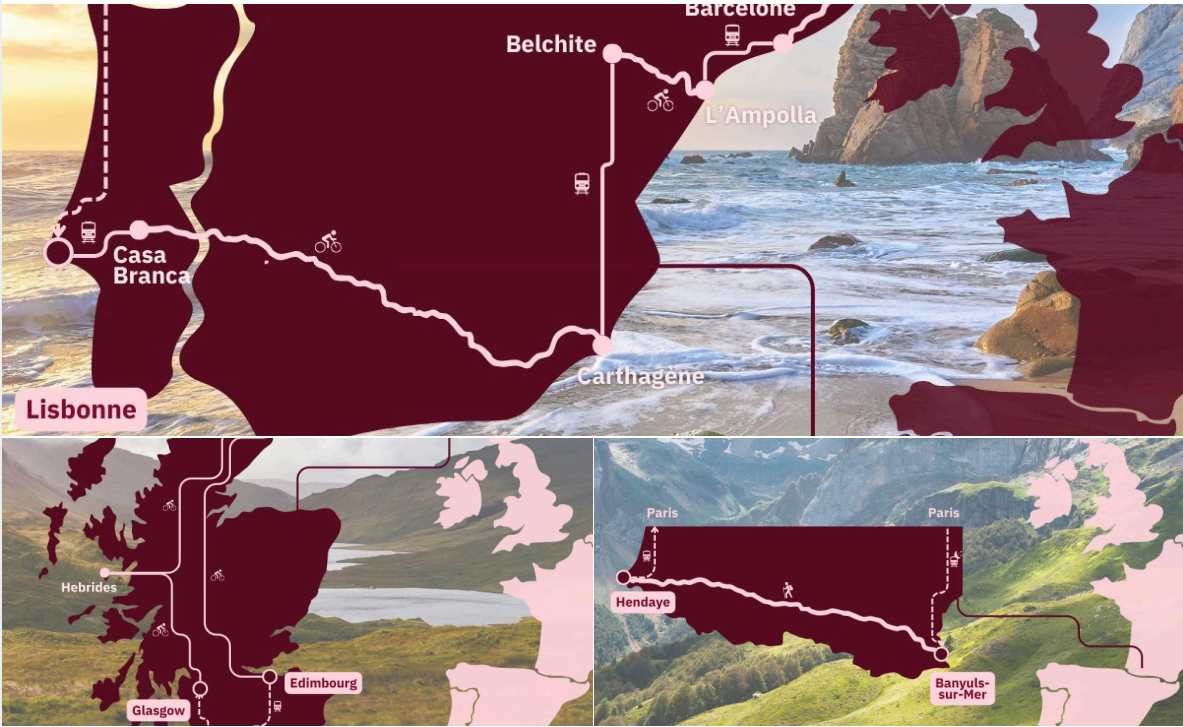
En 2025, il traverse les Pyrénées à pied.
Train de nuit jusqu'à Banyuls-sur-Mer, 40 jours de marche jusqu'à Hendaye, puis TGV pour rentrer.

Rien qu'avec ces trois voyages, il a utilisé presque tout le panel des mobilités douces disponibles.

Ce qui ressort : la place centrale du multimodal bas carbone.
Vélo, marche, bus, TGV, train de nuit, ferries : chaque mode s'intègre naturellement dans l'itinéraire.

Chez Mollow, c'est exactement ce que l'on met en avant.
Les combinaisons possibles entre train, vélo et marche. Les trajets longue distance réalisables sans avion.
Et la façon dont ces choix facilitent des voyages ambitieux, même sur de courtes périodes.

L'expérience de **Julien PORTE** montre que ce modèle est déjà à portée de main.
Il suffit souvent de regarder le territoire autrement pour s'ouvrir de nouveaux horizons de mobilité.



91 · 3 commentaires

J'aime

Commenter

Partager